

Πάτρα, 31/05/2024 ,
 Αριθμ. Πρωτοκόλλου: 53357



ΠΡΑΞΗ/ΔΡΑΣΗ/ΕΡΓΟ: HORIZON EUROPE

ΕΡΓΟ: «ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ_LH2CRAFT»

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ(ΦΚ/ΜΙΣ): 82604 / 101111972

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΕΩΝ ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΨΗ ΔΥΟ (2)
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Πατρών (εφ' εξής καλούμενος, για τις ανάγκες της παρούσης πρόσκλησης, Αναθέτουσα Αρχή) λαμβάνοντας υπόψιν:

1. τον Ν.4310/2014 (ΦΕΚ 258/Α/08.12.2014) «Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. τον Ν. 4386/2016 (ΦΕΚ 83/Α/ 11.05.2016) «Ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
3. τον Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 30 αυτού
4. τις διατάξεις του Ν.4957/2022, (ΦΕΚ 141/ Α/21.07.2022) «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις», κεφάλαιο ΚΖ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει»
5. τις διατάξεις του αρθ. 4 παρ.1 της ΠΥΣ 33/2006 περί Αναστολής Διορισμών στο Δημόσιο Τομέα
6. τον «Οδηγό Χρηματοδότησης και Διαχείρισης Έρευνας» της Αναθέτουσας Αρχής

και σύμφωνα με απόφαση της αρ. 916/29-05-2024 Συνεδρίασης της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών, εγκρίνει τη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος φυσικών προσώπων για τη σύναψη δύο (2) συμβάσεων μίσθωσης έργου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο «ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ_LH2CRAFT»,

χρηματοδοτείται από Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Φίλιππατο Άγγελο, Επίκουρο Καθηγητή, του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

The overall goal of LH2CRAFT is to develop next generation, sustainable, commercially attractive, and safe long-term storage and longdistance transportation of Liquid Hydrogen (LH2) for commercial vessels (or even as fuel in certain applications). It aims at developing an innovative containment system of membrane-type for high-capacity storage (e.g., 200,000 m³) at a temperature of -253 deg C and

demonstrating and validating it on a 10 ton (180 m³) prototype. It foresees the analysis of alternative conceptual designs with safety and risk assessment initiated at an early stage of the design process of the cargo containment system (CCS) exceeding currently demonstrated sizes. The design will allow LH2 storage to large dimensions, similar to those of existing LNG carriers. Special characteristics (storage

tank, handling, distribution, safety, and monitoring subsystems (HDMSS) of the concepts that support up-or down-scaling will be detailed in order to prove the modularity and scalability of the proposed solution. The CCS will achieve AiP and general approval by a major classification society (three IACS members are participating). Demonstration will be done via the detailed design, construction, and

testing of the reduced size prototype. LH2CRAFT will also develop a preliminary integrated ship design and carry out the corresponding cost estimation, achieving reduced boil-off rates of 0.5 % per day. A life cycle model will provide a significant tool enabling comparison between different new design or retrofit strategies while the LCA of the large carrier will evaluate the environmental impact from cradle to grave identifying also activities related to sustainability and recyclability and determining the environmental benefits. Two societal objectives will be served: society's needs and EU's strong global maritime leadership for its innovation-driven industry providing highly skilled jobs, efficient technological solutions, and international regulatory standards

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ/ΘΕΣΗ (Αντικείμενο Ανάθεσης με αναφορά σε παραδοτέα, Χρονική Διάρκεια, Αμοιβή, Προσόντα, Κριτήρια Αξιολόγησης)

ΘΕΣΗ 1:

Αντικείμενο ανάθεσης:

Διαχείριση των δράσεων προς τη δημιουργία μιας ανάλυσης για την επιλογή πολλαπλών υλικών και το σχεδιασμό μίας δεξαμενής αποθήκευσης υγρού υδρογόνου για μεταφορά του.

Το οποίο αναλύεται στα κάτωθι παραδοτέα:

- WP2: LH2 Containment Implementation Plan and Evaluation Criteria: Task 2.1 – Analysis of Global Trade, Task 2.2 – Overall Requirements Definition & Planning, Task 2.3 – Disruptive Materials and Technologies for Sustainable Products, Task 2.4 – Alternative Containment Types & Designs, Task 2.5 – Definition of Testing and Assessment Requirements for the LH2 CCS, Task 2.6 – Development of KPIs, Metrics Assessment and QFD of Alternative Designs.

- WP3: Conceptual Engineering Design for the LH2 Tank Storage & Scalability Scenarios: Task 3.1: Concept Engineering Design for the Tank Storage System, Task 3.2: Modularity/Scalability Concept Development for the Tank Storage System, Task 3.3: Containment System Material Testing and Approval, Task 3.4: Insulation Alternatives Assessment and Testing, Task 3.5: Conceptual Design Testing and Assessment
- WP4: Preliminary Integrated Ship Design for an Innovative LH2 Carrier, Task 4.1 – Approach to Objectives of Preliminary Ship Design, Task 4.2 – Preliminary Integration Designs of LH2 Containment System, Task 4.3 – Techno-Economic Analysis of the Preliminary Ship Design, Task 4.4 – Preliminary Investigation of Alternative CCS Solutions Integration
- WP5: Engineering Design Process for Handling, Distribution & Monitoring, Task 5.1 – Concept Engineering Design of the HDMSS, Task 5.2 – Basic Engineering Design Process of the HDMSS, Task 5.3 – Assessment of Main Propulsion Unit Interface, Task 5.4 – Modularity and Scalability of the HDMSS
- WP6: Subsystems Testing for Thermo-Mechanical validation, Task 6.1 – System Analysis of CCS and Prototype Tank, Task 6.2 – Design and Manufacture of the Small Size Test Model, Task 6.3 -Testing of Insulation and Tightness of the Insulation Subsystem, Task 6.4 – Testing of Handling, Distribution and Monitoring Subsystems, Task 6.5 – Determination of Testing Procedure for the Prototype Tank
- WP7: Assembly, Manufacturing, Demonstration and Functionality Testing of the Prototype Subsystems (HDMSS), Task 7.1 – Design-for-Recycling and Circularity of Materials and Equipment, Task 7.2 – Basic and Detailed Engineering Design of the Prototype Tank, Task 7.3 – Technical Specifications for the Prototype Tank, Task 7.4 – Manufacturing of the Prototype Tank, Task 7.5 – Testing and Demonstration of the Prototype Tank
- WP8: Safety and Risk Assessment of the LH2 CCS: Task 8.1 – GAP Analysis of Safety Assessment Models, Task 8.2 – Preliminary Risk Evaluation with Conceptual Designs, Task 8.3 – Qualitative Safety Evaluation for the Detailed System Design, Task 8.4 – Quantitative Safety Evaluation for the Detailed System Design, Task 8.5 – Development of Safety Assessment Guidelines and Recommendations for CCS Design and Integration, Task 8.6 – Occupational and Social Health and Safety Enhancement
- WP9: Approval-in-Principle and General Approval of the LH2 CCS and HDMSS, Task 9.1 – Approval in Principle of the LH2 CCS Concept, Task 9.2 – Approval in Principle of the LH2 HDMSS Concept, Task 9.3 – General Approval of the LH2 Containment System
- WP10: Technical Assessment KPIs and LCA Task 10.1: Life Cycle Assessment of Solutions, Task 10.2: Life Cycle Cost Analysis of Solutions, Task 10.3: Techno-Commercial Assessment of Detailed Design and Scalability, Task 10.4: KPI-based Evaluation of Solution and Technology Roadmap
- WP11: Dissemination, Exploitation and Communication, Task 11.1 – Development of Exploitation Plan and Intellectual Property (IP) strategy, Task 11.2 – Communication & Dissemination Activities, Task 11.3 – Stakeholders’ Engagement, Task 11.4 – Knowledge Hub for Open Innovation and Knowledge Transfer.

Αμοιβή¹ αναδόχου: 1.600,00 €² ,

Διάρκεια ανάθεσης: 2 μήνες, με δυνατότητα ανανέωσης³

Επιθυμητός χρόνος έναρξης εκτέλεσης έργου: Ιούλιος 2024

¹ Στην ανωτέρω αμοιβή δεν συμπεριλαμβάνονται οι τυχόν μετακινήσεις που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο υλοποίησης του υπό ανάθεση έργου. Το κόστος αυτών θα καταβάλλονται από τον ΕΛΚΕ σε βάρος του προϋπολογισμού του έργου σύμφωνα με τον κανονισμό της Αναθέτουσας Αρχής και τις κείμενες διατάξεις, μετά από εντολή του Επιστημονικού Υπεύθυνου.

² Το ως άνω ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του αναδόχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη εφόσον ο ανάδοχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του ν. 4387/2016, και Φ.Π.Α σε περίπτωση υπαγωγής του σε καθεστώς Φ.Π.Α.

³ Οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν ή να παραταθούν χωρίς περιορισμό μετά από απόφαση της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου και τυχόν παράτασης αυτής.

Η αποζημίωση θα γίνεται σύμφωνα α) με την ανθρωποπροσπάθεια που θα καταγράφεται σε μηνιαία βάση εντός της διάρκειας της εν λόγω ανάθεσης και β) με τα οριζόμενα στις ανωτέρω διατάξεις, κατόπιν πιστοποίησης αυτών από τον Επιστημονικό Υπεύθυνο του έργου και την αρμόδια Επιτροπή όπου αυτή προβλέπεται βάσει των ειδικότερων διατάξεων διαχείρισης.

Προτάσεις υποβάλλονται από υποψηφίους οι οποίοι είναι Έλληνες πολίτες ή πολίτες των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή υπήκοοι τρίτων χωρών εφόσον πληρούν τις κάτωθι προϋποθέσεις:

Προσόντα⁴:

1. Δίπλωμα/Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή άλλο ισότιμο και αντίστοιχο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής
2. Μεταπτυχιακό Δίπλωμα συναφές με το υπό ανάθεση έργο της ημεδαπής ή αντίστοιχο και ισότιμο της αλλοδαπής.
3. Υποψήφιος διδάκτορας με θέμα διατριβής συναφές με το προς ανάθεση αντικείμενο
4. Εμπειρία συναφής με το υπό ανάθεση έργο
5. Γνώση Αγγλικής Γλώσσας

Βαθμολογία Κριτηρίων

A/A	Κριτήριο	Σημαντικότητα Κριτηρίου	Βαθμολόγηση (σε αριθμό μορίων)
1	Πτυχίο /Δίπλωμα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή άλλο ισότιμο και αντίστοιχο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής	η μη πλήρωση του κριτηρίου 1 καθιστά την πρόταση απορριπτέα - ON/OFF Βαθμός πτυχίου * 1 μόρια	10 max
2	Μεταπτυχιακό Δίπλωμα συναφές με το υπό ανάθεση έργο της ημεδαπής ή αντίστοιχο	Βαθμός πτυχίου * 1 μόρια	10 max

⁴ Για τους ενδιαφερομένους, των οποίων οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών) αποτελούν απαιτούμενο ή συνεκτιμώμενο τυπικό προσόν και έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εξωτερικού, αυτοί πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ για την ακαδημαϊκή ισοδυναμία του τίτλου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 297 του Ν. 4957/2022. Πιστοποιητικά αναγνώρισης για την ισοτιμία και την αντιστοιχία του τίτλου κατά το προγενέστερο καθεστώς γίνονται δεκτά. Εξαιρούνται από την υποχρέωση προσκόμισης πιστοποιητικών, όσοι υποψήφιοι υποβάλλουν αποφάσεις αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων ή επαγγελματικής ισοδυναμίας τίτλων αντιστοιχων κατηγοριών εκπαίδευσης, οι οποίες χορηγήθηκαν δυνάμει της κείμενης Νομοθεσίας, ιδίως του Π.Δ. 38/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4763/2020 και ισχύει.

	και ισότιμο της αλλοδαπής.		
3	Υποψήφιος διδάκτορας με θέμα διατριβής συναφές με το προς ανάθεση αντικείμενο		10 μόρια
4	Εμπειρία συναφής με το υπό ανάθεση έργο.	2 μόρια/μήνα	20 max
5	Γνώση αγγλικής γλώσσας (όπως αναγνωρίζεται από τους πίνακες του ΑΣΕΠ)	Καλή γνώση: 5 Πολύ καλή γνώση: 15 Άριστη γνώση: 20	20 max
6	Συνέντευξη Αν ο υποψήφιος δεν προσέλθει, απορρίπτεται.	Εφόσον κριθεί αναγκαία θα αξιολογηθούν: Α) οι οργανωτικές και επικοινωνιακές ικανότητες (15 max) Β) Το πνεύμα συνεργασίας, ευθυκρισίας, αυτενέργειας (15 max)	30 max

ΘΕΣΗ 2:

Αντικείμενο ανάθεσης:

Ενασχόληση με την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών με απώτερο στόχο την επίδειξη της ασφάλειας για την μεταφορά LH2 σε μεγάλες αποστάσεις με πλοία. Συμμετοχή στην συγγραφή εκθέσεων για την αξιολόγηση της ασφάλειας των πλοίων, την εκτίμηση του κινδύνου, την βελτίωση της υγιεινής και ασφάλεια σε επαγγελματικό και κοινωνικό επίπεδο.

Το οποίο αναλύεται στα κάτωθι παραδοτέα:

- WP2: LH2 Containment Implementation Plan and Evaluation Criteria: Task 2.1 – Analysis of Global Trade, Task 2.2 – Overall Requirements Definition & Planning, Task 2.3 – Disruptive Materials and Technologies for Sustainable Products, Task 2.4 – Alternative Containment Types & Designs, Task 2.5 – Definition of Testing and Assessment Requirements for the LH2 CCS, Task 2.6 – Development of KPIs, Metrics Assessment and QFD of Alternative Designs.
- WP3: Conceptual Engineering Design for the LH2 Tank Storage & Scalability Scenarios: Task 3.1: Concept Engineering Design for the Tank Storage System, Task 3.2: Modularity/Scalability Concept Development for the Tank Storage System, Task 3.3: Containment System Material Testing and Approval, Task 3.4: Insulation Alternatives Assessment and Testing, Task 3.5: Conceptual Design Testing and Assessment
- WP4: Preliminary Integrated Ship Design for an Innovative LH2 Carrier, Task 4.1 – Approach to Objectives of Preliminary Ship Design, Task 4.2 – Preliminary Integration Designs of LH2 Containment System, Task 4.3 –Techno-Economic Analysis of the Preliminary Ship Design, Task 4.4 – Preliminary Investigation of Alternative CCS Solutions Integration

- WP5: Engineering Design Process for Handling, Distribution & Monitoring, Task 5.1 – Concept Engineering Design of the HDMSS, Task 5.2 – Basic Engineering Design Process of the HDMSS, Task 5.3 – Assessment of Main Propulsion Unit Interface, Task 5.4 – Modularity and Scalability of the HDMSS
- WP6: Subsystems Testing for Thermo-Mechanical validation, Task 6.1 – System Analysis of CCS and Prototype Tank, Task 6.2 – Design and Manufacture of the Small Size Test Model, Task 6.3 -Testing of Insulation and Tightness of the Insulation Subsystem, Task 6.4 – Testing of Handling, Distribution and Monitoring Subsystems, Task 6.5 – Determination of Testing Procedure for the Prototype Tank
- WP7: Assembly, Manufacturing, Demonstration and Functionality Testing of the Prototype Subsystems (HDMSS), Task 7.1 – Design-for-Recycling and Circularity of Materials and Equipment, Task 7.2 – Basic and Detailed Engineering Design of the Prototype Tank, Task 7.3 – Technical Specifications for the Prototype Tank, Task 7.4 – Manufacturing of the Prototype Tank, Task 7.5 – Testing and Demonstration of the Prototype Tank
- WP8: Safety and Risk Assessment of the LH2 CCS: Task 8.1 – GAP Analysis of Safety Assessment Models, Task 8.2 – Preliminary Risk Evaluation with Conceptual Designs, Task 8.3 – Qualitative Safety Evaluation for the Detailed System Design, Task 8.4 – Quantitative Safety Evaluation for the Detailed System Design, Task 8.5 – Development of Safety Assessment Guidelines and Recommendations for CCS Design and Integration, Task 8.6 – Occupational and Social Health and Safety Enhancement
- WP9: Approval-in-Principle and General Approval of the LH2 CCS and HDMSS, Task 9.1 – Approval in Principle of the LH2 CCS Concept, Task 9.2 – Approval in Principle of the LH2 HDMSS Concept, Task 9.3 – General Approval of the LH2 Containment System
- WP10: Technical Assessment KPIs and LCA Task 10.1: Life Cycle Assessment of Solutions, Task 10.2: Life Cycle Cost Analysis of Solutions, Task 10.3: Techno-Commercial Assessment of Detailed Design and Scalability, Task 10.4: KPI-based Evaluation of Solution and Technology Roadmap
- WP11: Dissemination, Exploitation and Communication, Task 11.1 – Development of Exploitation Plan and Intellectual Property (IP) strategy, Task 11.2 – Communication & Dissemination Activities, Task 11.3 – Stakeholders’ Engagement, Task 11.4 – Knowledge Hub for Open Innovation and Knowledge Transfer

Αμοιβή⁵ αναδόχου: 1260,00 €⁶,

Διάρκεια ανάθεσης: 2 μήνες, με δυνατότητα ανανέωσης⁷

Επιθυμητός χρόνος έναρξης εκτέλεσης έργου: Ιούλιος 2024

Η αποζημίωση θα γίνεται σύμφωνα α) με την ανθρωποπροσπάθεια που θα καταγράφεται σε μηνιαία βάση εντός της διάρκειας της εν λόγω ανάθεσης και β) με τα οριζόμενα στις ανωτέρω διατάξεις, κατόπιν πιστοποίησης αυτών από τον Επιστημονικό Υπεύθυνο του έργου και την αρμόδια Επιτροπή όπου αυτή προβλέπεται βάσει των ειδικότερων διατάξεων διαχείρισης.

⁵ Στην ανωτέρω αμοιβή δεν συμπεριλαμβάνονται οι τυχόν μετακινήσεις που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο υλοποίησης του υπό ανάθεση έργου. Το κόστος αυτών θα καταβάλλονται από τον ΕΛΚΕ σε βάρος του προϋπολογισμού του έργου σύμφωνα με τον κανονισμό της Αναθέτουσας Αρχής και τις κείμενες διατάξεις, μετά από εντολή του Επιστημονικού Υπεύθυνου.

⁶ Το ως άνω ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του αναδόχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη εφόσον ο ανάδοχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του ν. 4387/2016, και Φ.Π.Α σε περίπτωση υπαγωγής του σε καθεστώς Φ.Π.Α.

⁷ Οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν ή να παραταθούν χωρίς περιορισμό μετά από απόφαση της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου και τυχόν παράτασης αυτής.

Προτάσεις υποβάλλονται από υποψηφίους οι οποίοι είναι Έλληνες πολίτες ή πολίτες των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή υπήκοοι τρίτων χωρών εφόσον πληρούν τις κάτωθι προϋποθέσεις:

Προσόντα⁸:

1. Δίπλωμα ΠΕ Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού ή ΠΕ Μηχανολόγου Μηχανικού ή άλλο ισότιμο και αντίστοιχο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής
2. Μεταπτυχιακό Δίπλωμα συναφές με το υπό ανάθεση έργο της ημεδαπής ή αντίστοιχο και ισότιμο της αλλοδαπής.
3. Γνώση Αγγλικής Γλώσσας
4. Εργασιακή εμπειρία σε αντικείμενο σχετικό με το υπό ανάθεση έργο

Βαθμολογία Κριτηρίων

A/A	Κριτήριο	Σημαντικότητα Κριτηρίου	Βαθμολόγηση (σε αριθμό μορίων)
1	Δίπλωμα ΠΕ Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού ή ΠΕ Μηχανολόγου Μηχανικού ή άλλο ισότιμο και αντίστοιχο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής	η μη πλήρωση του κριτηρίου 1 καθιστά την πρόταση απορριπτέα ON/OFF Βαθμός πτυχίου * 1 μόρια	10 max
2	Μεταπτυχιακό Δίπλωμα συναφές με το υπό ανάθεση έργο της ημεδαπής ή αντίστοιχο και ισότιμο της αλλοδαπής.		10 μόρια
3	Γνώση Αγγλικής γλώσσας (όπως αναγνωρίζεται από τους	η μη πλήρωση του κριτηρίου 3 καθιστά την πρόταση απορριπτέα ON/OFF	20 max

⁸ Για τους ενδιαφερομένους, των οποίων οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών) αποτελούν απαιτούμενο ή συνεκτιμώμενο τυπικό προσόν και έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εξωτερικού, αυτοί πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ για την ακαδημαϊκή ισοδυναμία του τίτλου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 297 του Ν. 4957/2022. Πιστοποιητικά αναγνώρισης για την ισοτιμία και την αντιστοιχία του τίτλου κατά το προγενέστερο καθεστώς γίνονται δεκτά. Εξαιρούνται από την υποχρέωση προσκόμισης πιστοποιητικών, όσοι υποψήφιοι υποβάλλουν αποφάσεις αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων ή επαγγελματικής ισοδυναμίας τίτλων αντίστοιχων κατηγοριών εκπαίδευσης, οι οποίες χορηγήθηκαν δυνάμει της κείμενης Νομοθεσίας, ιδίως του Π.Δ. 38/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4763/2020 και ισχύει.

	πίνακες του ΑΣΕΠ)	Άριστη γνώση: 20 μόρια Πολύ καλή γνώση: 15 μόρια Καλή γνώση: 10 μόρια	
4	Εργασιακή εμπειρία σε αντικείμενο σχετικό με το υπό ανάθεση έργο.	3 μόρια/μήνα	30 max
5	Συνέντευξη Αν ο υποψήφιος δεν προσέλθει, απορρίπτεται.	Εφόσον κριθεί αναγκαία θα αξιολογηθούν: Α) οι οργανωτικές και επικοινωνιακές ικανότητες (15 max) Β) Το πνεύμα συνεργασίας, ευθυκρισίας, αυτενέργειας (15 max)	30 max

Το έργο θα υλοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών, του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών.

Οι ενδιαφερόμενοι, παρακαλούνται να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις προτάσεις τους με τα απαραίτητα αποδεικτικά έγγραφα στο Ενιαίο Σύστημα Υποβολής Αιτήσεων – Προτάσεων της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών και συγκεκριμένα στον σύνδεσμο <http://uproskliseis.upatras.gr/>, μέχρι την **10/06/2024** (κατ' ελάχιστον 10 ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της ανάρτησης) και ώρα 23.59'.

Απαραίτητα αποδεικτικά έγγραφα που θα συνοδεύουν την πρόταση:

1. Διαβιβαστικό Πρότασης
2. Αναλυτικό βιογραφικό σημείωμα
3. Τίτλοι σπουδών
4. Βεβαιώσεις και συμβάσεις για την απόδειξη εμπειρίας
5. Υπεύθυνη Δήλωση σχετικά με την παράγραφο 15 των Λοιπών Όρων της παρούσης
6. Άλλο.....

Τα ανωτέρω σχετικά με την εμπειρία ισχύουν εφόσον ο υποψήφιος κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του κατείχε τον απαιτούμενο από την προκήρυξη βασικό τίτλο σπουδών ή την απαιτούμενη άδεια άσκησης επαγγέλματος ή άλλη επαγγελματική άδεια ή βεβαίωση.

Οι υποψήφιοι που πληρούν τα απαιτούμενα προσόντα θα κληθούν σε συνέντευξη (κατόπιν γραπτής ενημέρωσής τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (θα σταλεί email στη ηλεκτρονική διεύθυνση που δήλωσαν στο διαβιβαστικό της πρότασής τους)).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στη συνολική βαθμολογία προηγείται αυτός που έχει τις περισσότερες μονάδες στο κριτήριο με την μεγαλύτερη βαθμολογία του πίνακα κριτηρίων και αν συμπίπτουν, αυτός που έχει τις περισσότερες μονάδες στο κριτήριο με την αμέσως μικρότερη βαθμολογία και ούτω καθεξής, μέχρι και το κριτήριο ν. Σε περίπτωση ίσης βαθμολογίας μεταξύ κριτηρίων του πίνακα, τα κριτήρια εξετάζονται σύμφωνα με την σειρά του Α/Α που αναγράφεται στην πρόσκληση (1 έως ν). Η σειρά κατάταξης των υποψηφίων που εξακολουθούν να ισοβαθμούν μετά την εξάντληση όλων των κριτηρίων ισοβαθμίας, καθορίζεται με δημόσια κλήρωση. Η κλήρωση διεξάγεται παρουσία της Επιτροπής Αξιολόγησης του έργου. Με την ίδια απόφαση ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αξιολόγησης ορίζει και τον ακριβή τόπο και χρόνο της κλήρωσης και κάθε άλλο σχετικό θέμα, περιλαμβανομένων των θεμάτων που αφορούν στη δημοσιότητα της κλήρωσης. Οι υποψήφιοι ενημερώνονται σχετικά με ανακοίνωση που αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Επιτροπής Έρευνών και Διαχείρισης του Ε.Λ.Κ.Ε., είκοσι τέσσερις (24) τουλάχιστον ώρες πριν από τη διενέργεια της κλήρωσης.

Η επιλογή της πρότασης θα γίνει ύστερα από εκτίμηση των προσόντων. Ο δικαιούχος φορέας διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τους υποψηφίους ή όσους έκρινε κατάλληλους σε συνέντευξη.

Για πληροφορίες, παρακαλείσθε να επικοινωνείτε με τον Επίκουρο Καθηγητή Φιλιππάτο Άγγελο Εργαστήριο Στοιχείων Μηχανών, του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών, τηλέφωνο 2610-969426 , e-mail: angelos.filippatos@upatras.gr

Η παρούσα Πρόσκληση θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της ΜΟΔΥ ΕΛΚΕ Πανεπιστημίου Πατρών (<https://research.upatras.gr/>) και στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ – ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Από τις προτάσεις που υποβάλλονται εμπρόθεσμα και παραδεκτά κατά τα ανωτέρω, επιλέγεται εκείνη που κρίνεται πιο κατάλληλη με βάση τις προϋποθέσεις/κριτήρια της παρούσας προκήρυξης και συνάπτεται σύμβαση μίσθωσης έργου με τον επιλεγθέντα. Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι προτάσεις που θα έχουν υποβληθεί στον σύνδεσμο <http://uproskliseis.upatras.gr/> μέχρι την παραπάνω οριζόμενη ημερομηνία.
2. Οι υποψηφιότητες κάθε θέσης αξιολογούνται από Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία αποτελείται από 3 τακτικά και 3 αναπληρωματικά μέλη προερχόμενα από το προσωπικό του Πανεπιστημίου Πατρών. Το ένα τακτικό μέλος είναι υποχρεωτικά ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του Έργου. Η Επιτροπή ορίζεται με Απόφαση της Επιτροπής Έρευνών του Πανεπιστημίου Πατρών. Η Επιτροπή παραμένει ίδια καθ' όλη τη διάρκεια κάθε έργου. Επί ποινή απορρίψεως της πρότασης, δεν επιτρέπεται τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης να έχουν σχέσεις συγγένειας έως γ' βαθμού εξ αίματος ή αγχιστείας με οποιονδήποτε υποψήφιο. Η εισήγηση της Επιτροπής προωθείται στην Επιτροπή Έρευνών Πανεπιστημίου Πατρών.
3. Η επιλογή πραγματοποιείται μετά το πέρας της διαδικασίας και αφού συνταχθεί πρακτικό αξιολόγησης το οποίο θα περιλαμβάνει αναλυτικό πίνακα προσωρινών αποτελεσμάτων με την μοριοδότηση των προσόντων των υποψηφίων. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ενστάσεις τα προσωρινά αποτελέσματα γίνονται οριστικά.

4. Αντικατάσταση της πρότασης ή διόρθωση αυτής ή συμπλήρωση τυχόν ελλείψεων των απαιτούμενων δικαιολογητικών επιτρέπεται μόνο μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.
5. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου δεν είναι διαδικασία διαγωνισμού, ενώ η τυχόν επιλογή υποψηφίου έχει το χαρακτήρα αποδοχής πρότασης και όχι «πρόσληψης». Η διαδικασία της πρόσκλησης θα ολοκληρωθεί με σύνταξη πίνακα κατάταξης, ενώ όσοι επιλεγούν θα ειδοποιηθούν κατ' ιδίαν.
6. Η υποβληθείσα πρόταση η οποία δεν πληροί τα απαιτούμενα προσόντα της πρόσκλησης δε βαθμολογείται και απορρίπτεται.
7. Προσόντα που αναφέρονται είτε στην πρόταση, είτε στο βιογραφικό σημείωμα, αλλά δεν τεκμηριώνονται με την υποβολή των αντιστοίχων δικαιολογητικών, δε θα ληφθούν υπ' όψιν και δε θα μοριοδοτηθούν για την τελική κατάταξη των υποψηφίων.
8. Το αποτέλεσμα της επιλογής θα αναρτηθεί στον ιστότοπο «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και στον ιστότοπο της Αναθέτουσας Αρχής.
9. Ενστάσεις επί της βαθμολόγησης των κριτηρίων μπορούν να υποβληθούν στην Αναθέτουσα Αρχή σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την επόμενη της ημέρας ανάρτησης των αποτελεσμάτων αξιολόγησης στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής.
10. Οι υποψήφιοι έχουν δικαίωμα πρόσβασης εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την επόμενη της ημέρας ανάρτησης των αποτελεσμάτων αξιολόγησης, κατόπιν γραπτής αίτησης προς την Αναθέτουσα Αρχή, στους ατομικούς φακέλους και στα ατομικά φύλλα αξιολόγησης/βαθμολόγησης των υπολοίπων υποψηφίων υπό τον όρο τήρησης των προβλεπόμενων στο Ν.2472/97, αρ. 5§2 ε' και στο Ν. 2690/99 αρθ. 5 σύμφωνα με τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στις αρ. 17/02, 56/03 και 40/05 αποφάσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και στο υπό στοιχεία Γ/ΕΞ/4163-1/06.07.2012 έγγραφό της, ήτοι, όταν συντρέχει στο πρόσωπό τους έννομο συμφέρον της υπεράσπισης των δικαιωμάτων τους ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.
11. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης μίσθωσης έργου και κατά τους όρους της σύμβασης, μπορεί να πραγματοποιηθεί μονομερής αντικατάσταση του/των επιλεγέντος/ων με άλλον/ους υποψήφιο/ους στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και σύμφωνα με τον πίνακα κατάταξης.
12. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν αναλαμβάνει καμία δέσμευση προς σύναψη της σύμβασης, καθότι επαφίεται στην απόλυτη διακριτική της ευχέρεια η σύναψη ή μη συμβάσεως, καθώς και ο αριθμός αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες του έργου, αποκλειόμενης εκ των προτέρων οιασδήποτε αξιώσεως των υποψηφίων για οποιοδήποτε λόγο και αιτία.
13. Η ανάθεση του αντικειμένου της σύμβασης μίσθωσης έργου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Οδηγό εφαρμογής του Έργου καθώς και τον «Οδηγό Χρηματοδότησης και Διαχείρισης Έρευνας» της Αναθέτουσας Αρχής.
14. Ο υποψήφιος επί ποινή απαραδέκτου δηλώνει στην πρόταση – αίτησή του ότι αποδέχεται πλήρως το περιεχόμενο της πρόσκλησης, δηλαδή τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής και κατάρτισης της σχετικής σύμβασης και ότι παραιτείται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής του για τυχόν απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, που αφορά στην αναβολή ή στη ματαίωση της πρόσκλησης ή στη μη σύναψη της σύμβασης.
15. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να γνωρίζουν και να αποδέχονται εγγράφως με υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης, ότι με την υποβολή υποψηφιότητας παραχωρούν το δικαίωμα χρήσης των προσωπικών δεδομένων για τους σκοπούς της αξιολόγησης όπως και την κατά Νόμο αναγκαία χρήση τους για λόγους διαφάνειας στην ανάρτηση των σχετικών αποφάσεων στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στο σύστημα ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

16. Ο Ε.Λ.Κ.Ε. του Πανεπιστημίου Πατρών δύναται μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Επιστημονικού Υπευθύνου να καταγγείλει και να λύει μονομερώς και αζημίως τη σύμβαση, μετά από γραπτή προειδοποιητική επιστολή προς τον Ανάδοχο, όπου θα επισημαίνονται οι λόγοι της απόκλισης, παρέχοντας εύλογο χρόνο διόρθωσης. Εάν ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί, η σύμβαση τότε θα λύεται αυτοδικαίως.
17. Επισημαίνεται ότι η παρούσα Πρόσκληση δύναται σε κάθε στάδιο αυτής να ματαιωθεί, χωρίς έκαστος υποψήφιος να διατηρεί οιαδήποτε αξίωση έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.
18. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ανατρέχουν στον ιστότοπο της Αναθέτουσας Αρχής (<http://research.upatras.gr>) για πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη της διαδικασίας.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών
Καθ. Παύλος Αβραμίδης

Αντιπρύτανης
Έρευνας και Ανάπτυξης



ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Επώνυμο:
 Όνομα:
 Διεύθυνση:
 Τηλ.:
 Κιν.:
 Email:

Θέμα: Υποβολή Πρότασης για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με αρ.πρωτ. ΕΛΚΕ Π.Π/.....-20..

Σας υποβάλλω πρόταση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με όλα τα σχετικά δικαιολογητικά για την **παροχή έργου** ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ_LH2CRAFT στο πλαίσιο της πράξης / δράσης / έργου «HORIZON EUROPE» με κωδικό (ΦΚ/MIS) (ΦΚ/MIS) 82604/101111972.

Αποδέχομαι πλήρως το περιεχόμενο της προκήρυξης, δηλαδή τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής και κατάρτισης της σχετικής σύμβασης.

Συνημμένα:

- 1)
- 2)
- 3)

Πάτρα, / /20
 (Υπογραφή)